

# IL★2 STURMOVIK

CLIFFS OF DOVER

BLITZ

DESERT WINGS

TOBRUK

Fixed Loop Radio Compass

Bedienungsanleitung

# Inhalt

<b>KONTROLLEN EINRICHTEN.....</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
TASTEN FÜR DIE VERWENDUNG DES FLRC BELEGEN .....	3
<b>MIT DEM FLRC DEN ZIELFLUGPLATZ FINDEN .....</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
BEAUFIGHTER .....	4
VERWENDEN DER RINGANTENNE, UM DEN KURS ZUM ZIELFLUGPLATZ ZU FINDEN .....	6
<b>STANDORTBESTIMMUNG UND KURS ZUM ZIEL SETZEN.....</b>	<b>7</b>
<b>ENTFERNUNG ZUM ZIEL BESTIMMEN.....</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>

# KONTROLLEN EINRICHTEN

## Tasten für die Verwendung des FLRC belegen

- Wählen Sie im Spiel die Option Steuerung und dann den Reiter 'Tasten' oben links. Danach wählen Sie die Kategorie 'Flugzeug' aus.
- Bis nach unten scrollen, wo die Primäre und Sekundäre Radio Navigation sowie die Ringantennenkontrollen gelistet sind. Legen Sie diese Funktionen auf unterschiedliche Tasten auf der Tastatur oder am Flightstick.

Hinweis: Die Sekundäre Radio Navigation Frequenz ist noch nicht implementiert.

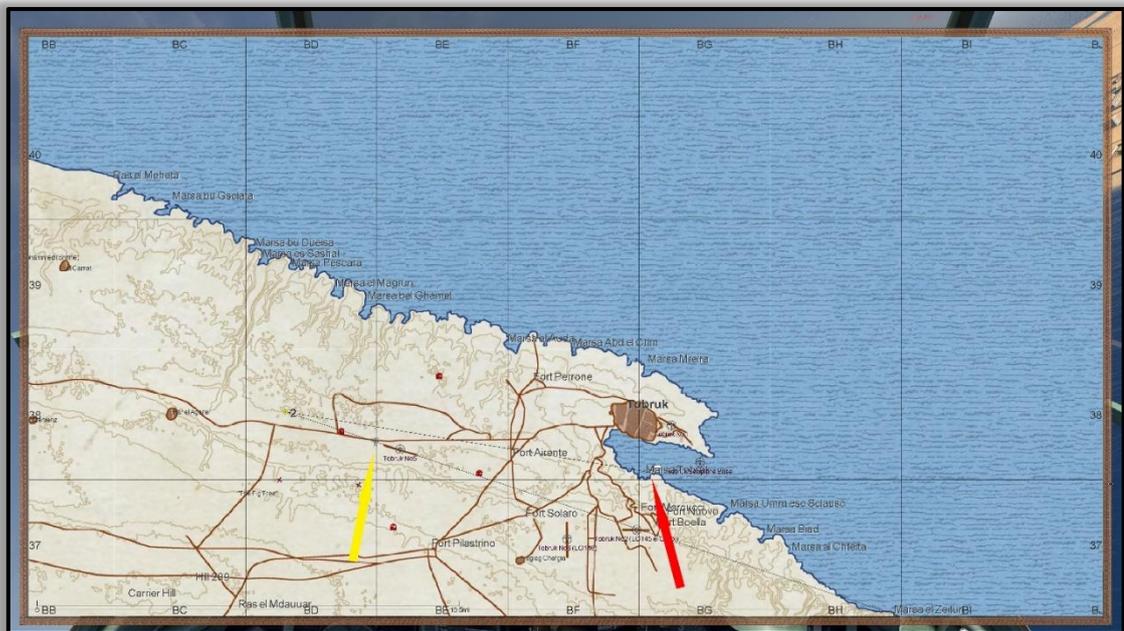


- Klicken Sie 'Speichern Unter', danach 'Anwenden' rechts unten am Bildschirm.
- Klicken Sie 'Zurück' links unten am Bildschirm.
- Klicken Sie auf 'Hauptmenü', um zu fliegen.

# MIT DEM FLRC DEN ZIELFLUGPLATZ FINDEN

## Beaufighter

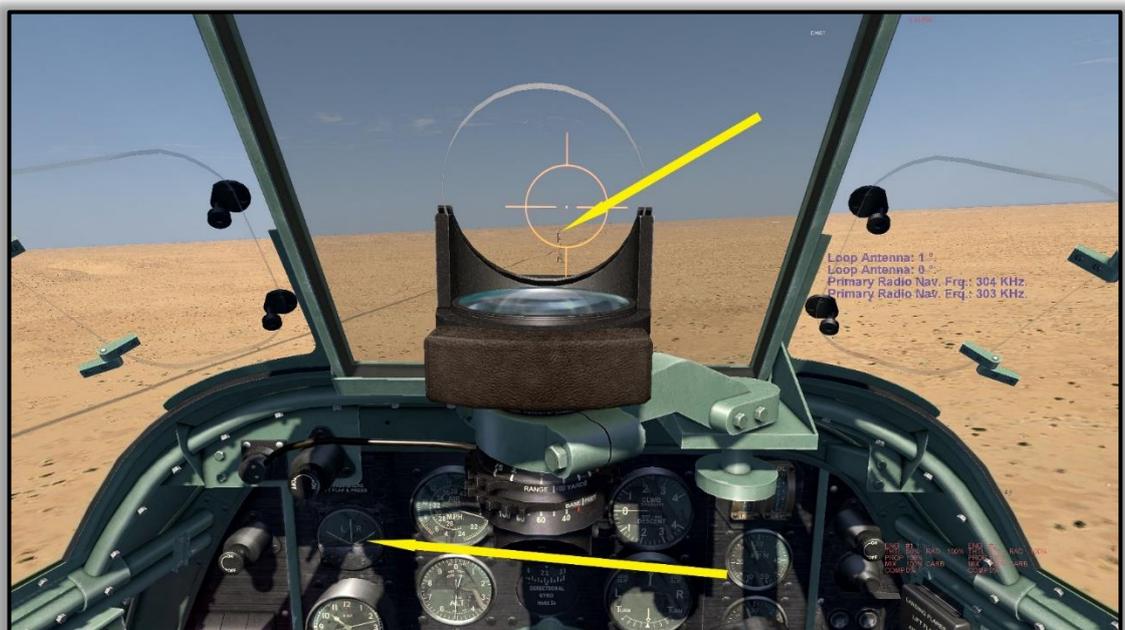
- 1) Wählen Sie eine Mission und erstellen Sie in einer Beaufighter
- 2) Sie benötigen ein Infowindow für sekundäre Kontrollen (siehe 'Getting Started and Trouble Shooting Guide' für das Einrichten eines solchen Fensters).
- 3) Verwenden Sie die gewählten Tastenbefehle, um die Primäre Frequenz auf den Anflugfunkfeuer\* ihres Zielflugplatzes einzustellen (in diesem Beispiel ist die Frequenz 303 khz).  
  
\*Hinweis: Die Standorte und Frequenzen der Funkfeuer finden Sie in den Missionsbesprechungen.
- 4) Verwenden Sie die gewählten Tastenbefehle, um die Ringantenne auf '0' zu drehen. Dies richtet die Antenne auf das Funkfeuer direkt vor dem Flugzeug aus.
- 5) In unserem Beispiel fliegt die Beaufighter (roter Pfeil) über der Bucht von Tobruk nach Westen, zum Zielflugplatz Tobruk No. 5 (gelber Pfeil). Die Beaufighter fliegt hier etwa 25 Grad links des korrekten Kurses.



- 6) Bei der Funkpeilanzeige oben links im Armaturenbrett zeigt ein Arm schräg auf ‚L‘, was bedeutet, dass das Flugzeug nach links steuern muss um zum eingestellten Zielflughafen zu gelangen.



- 7) Wenn Sie das Flugzeug nun sachte nach links lenken, werden Sie bemerken, dass die 45°-Arme der Anzeige sich langsam den Strichen auf dem Anzeigehintergrund annähern. Wenn beide 45°-Arme genau über den Strichen der Anzeige liegen steuern Sie direkt den eingestellten Zielflughafen an.



- 8) Glückwunsch, Sie kennen jetzt den Weg nach Hause!

## Verwenden der Ringantenne um den Kurs zum Zielflughafen zu bestimmen

- 1) Wenn die Ringantenne auf  $0^\circ$  eingestellt ist, kann sie nach links (negative Werte) oder rechts (positive Wert) gedreht werden.
- 2) Zunächst trimmen Sie die Maschine aus und notieren Sie sich den Kurs, den Sie nun fliegen.
- 3) Stellen Sie die Ringantenne auf  $0^\circ$ , so dass sie genau in die Richtung zeigt, in der Sie gerade fliegen.
- 4) Drehen Sie die Ringantenne nach links oder rechts, je nach Anzeige auf dem Funkpeilgerät. Wenn die Arme der Anzeige nach rechts geneigt sind, drehen Sie die Antenne nach links, wenn sie nach links geneigt sind, drehen Sie die Antenne nach rechts.
- 5) Drehen Sie die Antenne, bis sich die Arme der Anzeige zu bewegen beginnen und schließlich deckungsgleich über den  $45^\circ$  Winkeln der Anzeige stehen.
- 6) Notieren Sie sich, wie viele Grad die Antenne gedreht werden musste, bis die Anzeige ausgerichtet ist.
- 7) Wenn es eine negative Zahl ist, dann ziehen Sie diese vom derzeitigen Kurs ab, wodurch sie den Kurs zu Ihrem Zielflugplatz erhalten. Wenn die Zahl positiv ist addieren Sie sie zum geflogenen Kurs, um den Kurs zum Zielplatz zu erhalten.
- 8) Diese Vorgehensweise empfiehlt sich vor allem beim Instrumentenflug in der Nacht oder in Wolken, wenn Sie heftige Manöver und mögliche Desorientierung vermeiden wollen.

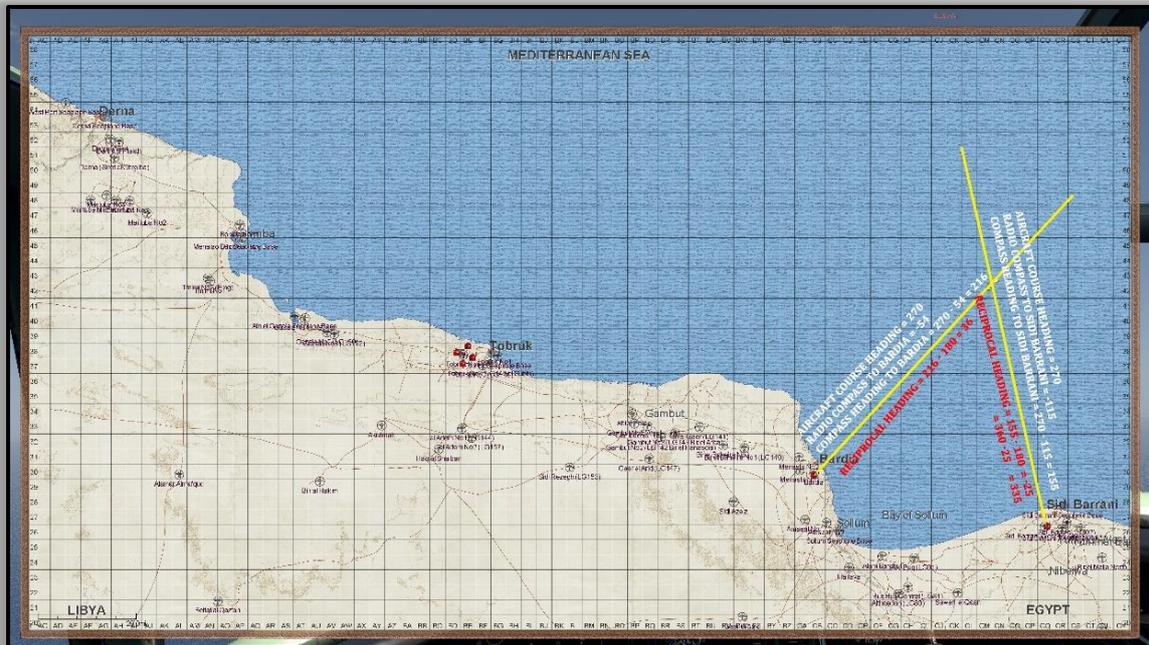
## Standortbestimmung und Kurs zum Ziel setzen

Das Funkfeuer kann noch mehr, als Ihnen den Weg nach Hause zu zeigen. Sie können damit auch Ihren genauen Standort bestimmen, wenn keine Landmarken zur Verfügung stehen (über See oder der Wüste, nachts oder in Wolken). Sobald Sie wissen, wo Sie sich befinden, können Sie den Kurs zum Ziel einfach festlegen.

Ein einfaches Beispiel: Ihre Wellington fliegt genau Westkurs von  $270^\circ$ , weit draußen auf See. Ihr Ziel ist der Hafen von Tobruk. Um herauszufinden, ob Sie den richtigen Kurs fliegen, müssen Sie zunächst Ihre Position bestimmen.



Auf den Plätzen Bardia und Sidi Barrani gibt es Funkfeuer. Der erste Schritt ist es nun, die Abweichung dieser beiden Funkfeuer zu Ihrem Kurs zu ermitteln. Addieren Sie die jeweiligen Abweichungen zu Ihrem geflogenen Kurs (270°), wodurch Sie den Kurs erhalten, den sie fliegen müssten, um zu dem jeweiligen Platz zu kommen. Ziehen Sie eine Linie von jedem dieser Plätze mit dem genauen Gegenkurs zu dem ermittelten Wert. Ihr Standort ist dort, wo sich beide Linien treffen.



Von diesem Standort über See können Sie nun den Kurs zum Ziel (Hafen Tobruk) bestimmen. Verwenden Sie dazu das Map Tool/"Winkelmessung" im Spiel.



# Entfernung zum Ziel bestimmen

Wie das Beispiel unten zeigt, können Sie den FLRC auch verwenden, um die Entfernung zu Ihrem Ziel zu bestimmen. Sie heben vom Platz Sidi Barrani ab (rechts oben auf der Karte) und fliegen Kurs 252° (blaue Linie) zu Ihrem Ziel, der feindlichen Stellung Giarabub, etwa 70 Meilen von Ihrem Startflugplatz entfernt.

Stellen Sie das FLRC auf 308 khz, die Frequenz des Langstreckenfunkfeuers bei Fort Maddalena im Südwesten. Stellen Sie das Funkpeilgerät auf -23°. Wenn Sie sich dem Punkt nähern, an dem die grüne Linie von Fort Maddalena her Ihre geflogene blaue Linie von 252° schneidet, wird sich die Anzeige des Funkpeilgerätes langsam zu zentrieren beginnen. Wenn sie zentriert ist, sind Sie genau 60 Meilen vom Ziel entfernt. Wenn Sie weiterfliegen, beginnt die Anzeige wieder abzuweichen. Stellen Sie nun das Gerät auf 32°. Wenn Sie sich dem Schnittpunkt Ihres Kurses mit der zweiten grünen Linie nähern, zentriert sich die Anzeige wieder und Sie sind genau 40 Meilen vom Ziel entfernt. Stellen sie das Gerät nun auf 50°. Wenn sich die Anzeige dann wieder zentriert, wird es Zeit die Bombenklappen zu öffnen, da sie sich jetzt nur noch 20 Meilen vom Ziel befinden.

Nach dem Abwurf stellen Sie das FLRC auf eine Frequenz von 306 khz. Passen Sie ihren Kurs an, bis sich die Anzeige zentriert und Sie fliegen etwa 72° direkt nach Hause. Mit der gleichen Technik, wie oben, können Sie nun auch die Entfernung zum Heimatflughafen bestimmen.

